

Wir arbeiten in
Ihrer Nähe.



Planungsstart: zweigleisiger Ausbau St. Pölten – Herzogenburg

Mit einer zeitgemäßen Schieneninfrastruktur am neuesten Stand der Technik stellen wir die Weichen für einen reibungslosen Nah- und Regionalverkehr der Zukunft. Aus diesem Grund bauen wir die Bahnstrecke St. Pölten – Herzogenburg zweigleisig aus.

Auswirkungen für Sie

Nun **starten** umfangreiche **Grundlagenerhebungen** zur **Planung** des **Umweltverträglichkeitsprüfungs-Verfahrens**. Im Zuge dessen sind seitens ÖBB beauftragte Ingenieurbüros im Projektgebiet unterwegs und erheben Daten zu den örtlichen Gegebenheiten. Dafür ist es teilweise notwendig, Grundstücke von Anrainer:innen der Bahnstrecke zu betreten. Betroffene Grundeigentümer:innen werden direkt kontaktiert.

Maßnahmen

Das Projekt beinhaltet neben dem zweigleisigen Ausbau die Modernisierung der Bahnhöfe Unterradlberg, Viehofen und St. Pölten Traisenpark. Zudem errichten wir eine Unterführung der L5073 (Weichselbaumstraße) als Ersatz für die Eisenbahnkreuzungen Weichselbaumstraße und Gorbachgasse in Unterradlberg. Auch Hochwasserschutzmaßnahmen entlang der Gorbachgasse sind vorgesehen.

Voraussichtlicher Zeitplan (vorbehaltlich positiv abgeschlossener Genehmigungsverfahren)

- ab 2028: Maßnahmen zur Auflassung der Eisenbahnkreuzungen und Errichtung der Unterführungen sowie Bau des Hochwasserschutzes
- Mitte 2029: Verkehrsfreigabe Unterführungen
- 2031: Baubeginn zweigleisiger Ausbau
- 2036: Inbetriebnahme der durchgehend zweigleisigen Strecke

Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte an infra.kundenservice@oebb.at. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Herstellung: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Visualisierung: ÖBB/Feuchtenhofer Architekten ZT-GmbH