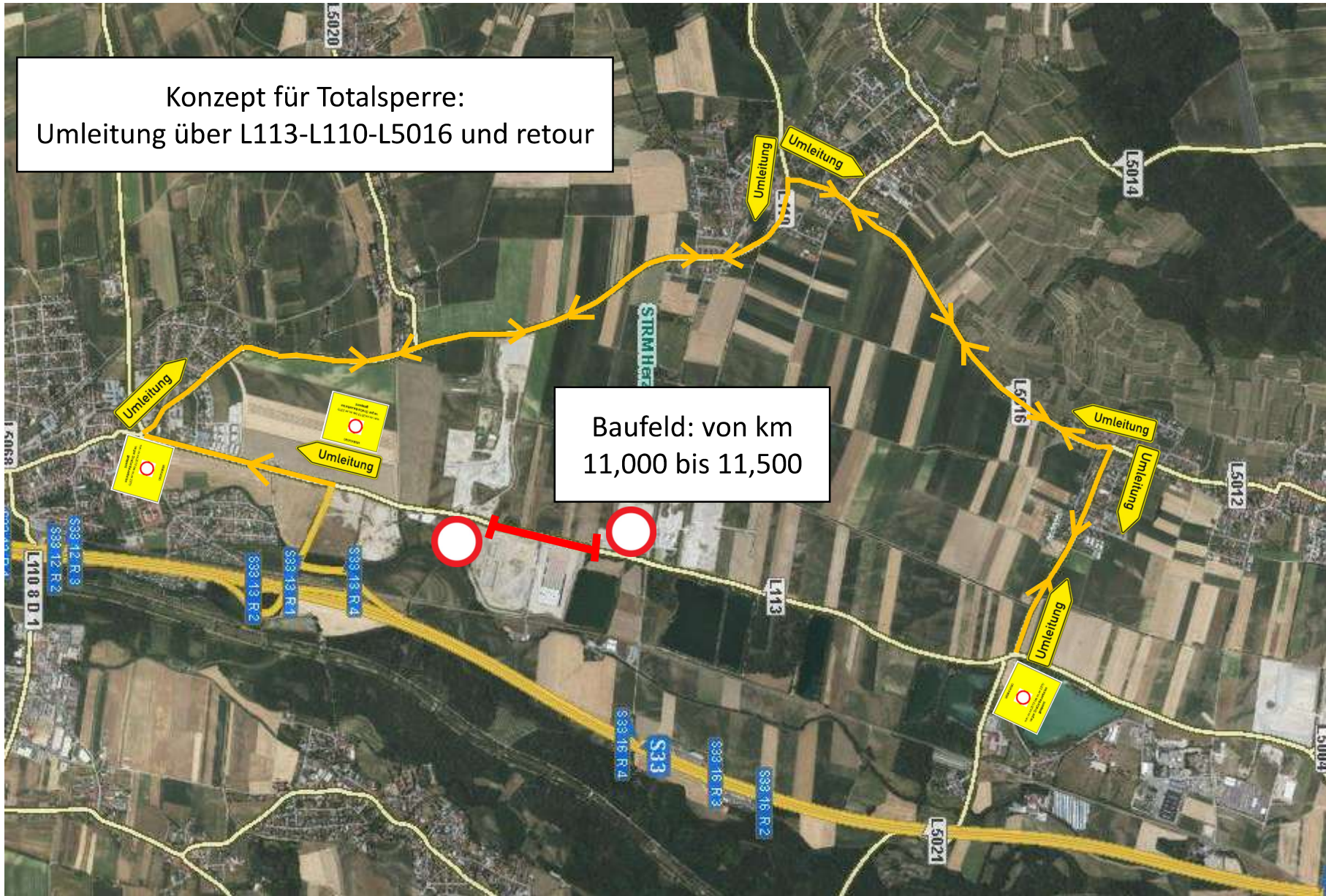


Konzept für Totalsperre:
Umleitung über L113-L110-L5016 und retour

Baufeld: von km
11,000 bis 11,500



Konzept für halbseitige Sperre:
Einbahnführung Richtung Traismauer immer möglich
Retour Umleitung über L113-L5016-L110-L113

Baufeld: von km
11,000 bis 11,500

